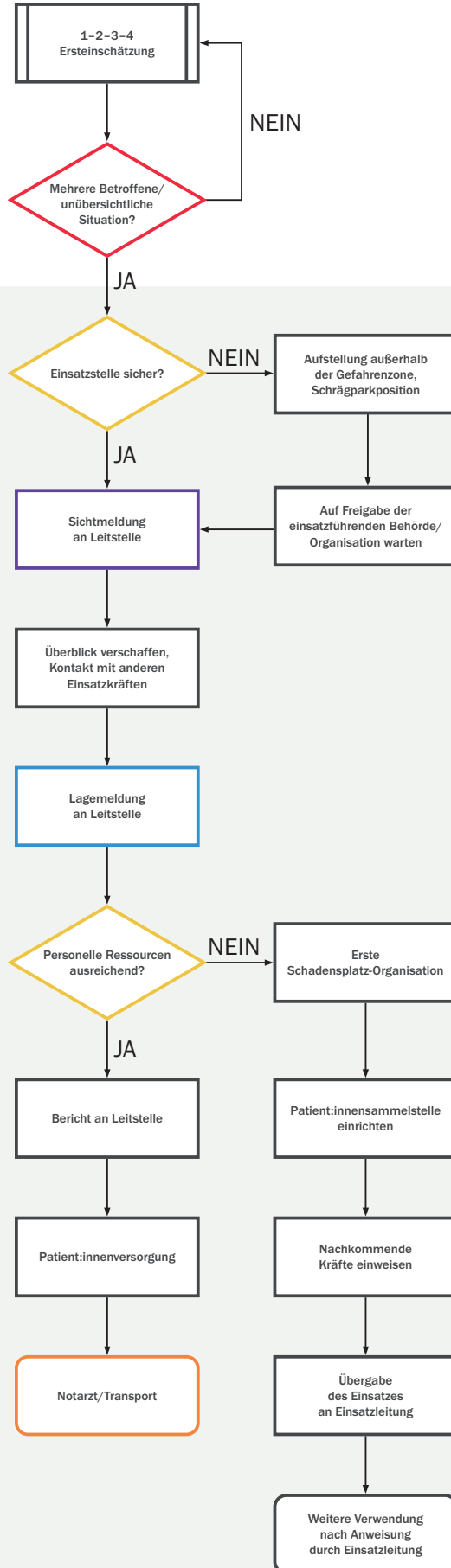


Ersttreffendes Fahrzeug, Schadensfall



Ersttreffendes Fahrzeug

- **SELBSTSCHUTZ!**
- Abstand zum Schadensort (Gefahren erkennen)
- Sicherheitsabstände (z. B. Stromquellen, ...) beachten
- Schutzausrüstung und ggf. Kennzeichnung verwenden (z. B. Helme, ...)
- KEINE Behandlungen durchführen

Einsatzstelle sicher?

- Aufstellung der Fahrzeuge außerhalb der Gefahrenzone
- Schrägparkposition bevorzugen
- Auf Freigabe der einsatzführenden Behörde/Organisation warten
 - Brand → EL Feuerwehr
 - TAG-Lage → EL Polizei
 - Gleisbereich → EL ÖBB

Sichtmeldung

- Was siehst du? (Feuer, Rauch, Fahrzeuge, ...)
- Sind bereits Einheiten vor Ort?
- Ist die Einsatzstelle sicher?
- Ggf. GAMS-Maßnahmen
 - Gefahr erkennen
 - Absichern
 - Menschenrettung
 - Spezialkräfte nachfordern

Sprechverbindung aufrecht halten!

Lagemeldung/MELDEN-Schema

- **Meldende:r**
- Einsatzstelle (Örtlichkeit, genaue Angabe, Orts- und Anfahrtsbesonderheiten?)
- Lage (Was ist passiert? Gibt es besondere Gefahren? Ungefährer oder zu erwartender Dimension? Anzahl der betroffenen Personen (Verletzten/Schwerverletzten)?)
- Durchgeführte Maßnahmen
- Einheiten im Einsatz (Welche Einsatzkräfte sind vor Ort?)
- Nachforderung (Weitere/spezielle Kräfte nötig?)

Sprechverbindung aufrecht halten!

Erste Schadensplatz-Organisation

- **Vorläufige Einsatzführung** durch erfahrene:st:en Mitarbeiter:in
- Ersteingetroffene:r NFS übernimmt provisorische Einsatzleitung
- **Initial keinen Abtransport** durchführen
- **Grenze der Gefahrenzone** gemeinsam mit Feuerwehr/Polizei festlegen
- Organisation des **KFZ-Sammelplatz**, ggf. Hubschrauberlandeplatz
- **Vorsicht** und Verwendung von **PLS-Taschen**
- Erste **Patient:innensammelstelle** errichten (in Absprache mit Feuerwehr, außerhalb der Gefahrenzone)
 - Optional Leichtverletzte an abgesonderter Sammelstelle versorgen
- Nötigenfalls **Triagetrupps** und **leitende Positionen** zuteilen
- Material und Personalmeldestelle festlegen
- Dokumentation

NOTARZT ALARMIERUNG

